



## Reduzierung der Emissionen – Die Rolle der Häfen

Die Häfen haben unterschiedliche Rahmenbedingungen, aber alle haben die gleichen Herausforderungen.



Quelle: [www.mediaserver.hamburg.de/C.O.Bruch](http://www.mediaserver.hamburg.de/C.O.Bruch)

## Die Herausforderungen werden größer...

- Steigende Nachhaltigkeits- und Qualitätsansprüche der Kunden
- Steigende Warenmengen
- Steigende Verkehrsmengen
- Öffentliche Diskussion über die Reduzierung der Emissionen



Quelle: HHM / M. Lindner

....aber die Möglichkeiten sind vorhanden.

- Zusammenarbeit zu einheitlichen Standards und Regeln
- Rahmenbedingungen schaffen
- eigene Projekte realisieren
- Anreizsysteme für Kunden schaffen



....die Möglichkeiten sind vorhanden.

- **Zusammenarbeit zu einheitlichen Standards und Regeln**
- Rahmenbedingungen schaffen
- eigene Projekte realisieren
- Anreizsysteme für Kunden schaffen



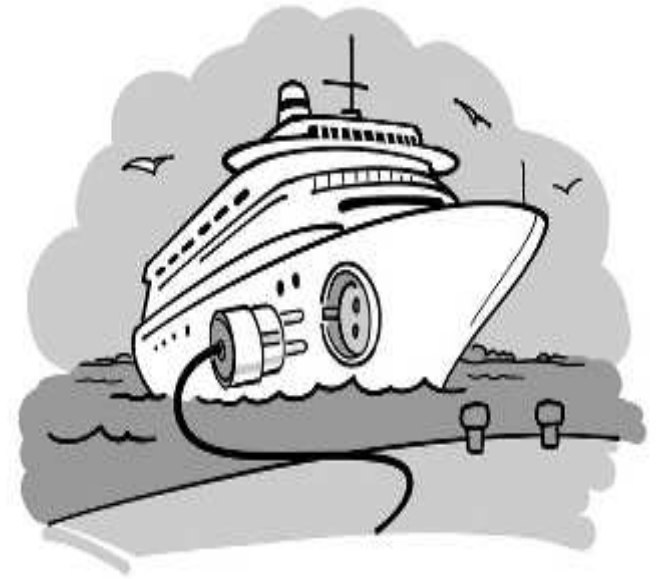
Die Häfen arbeiten in verschiedenen Themen sehr eng zusammen.



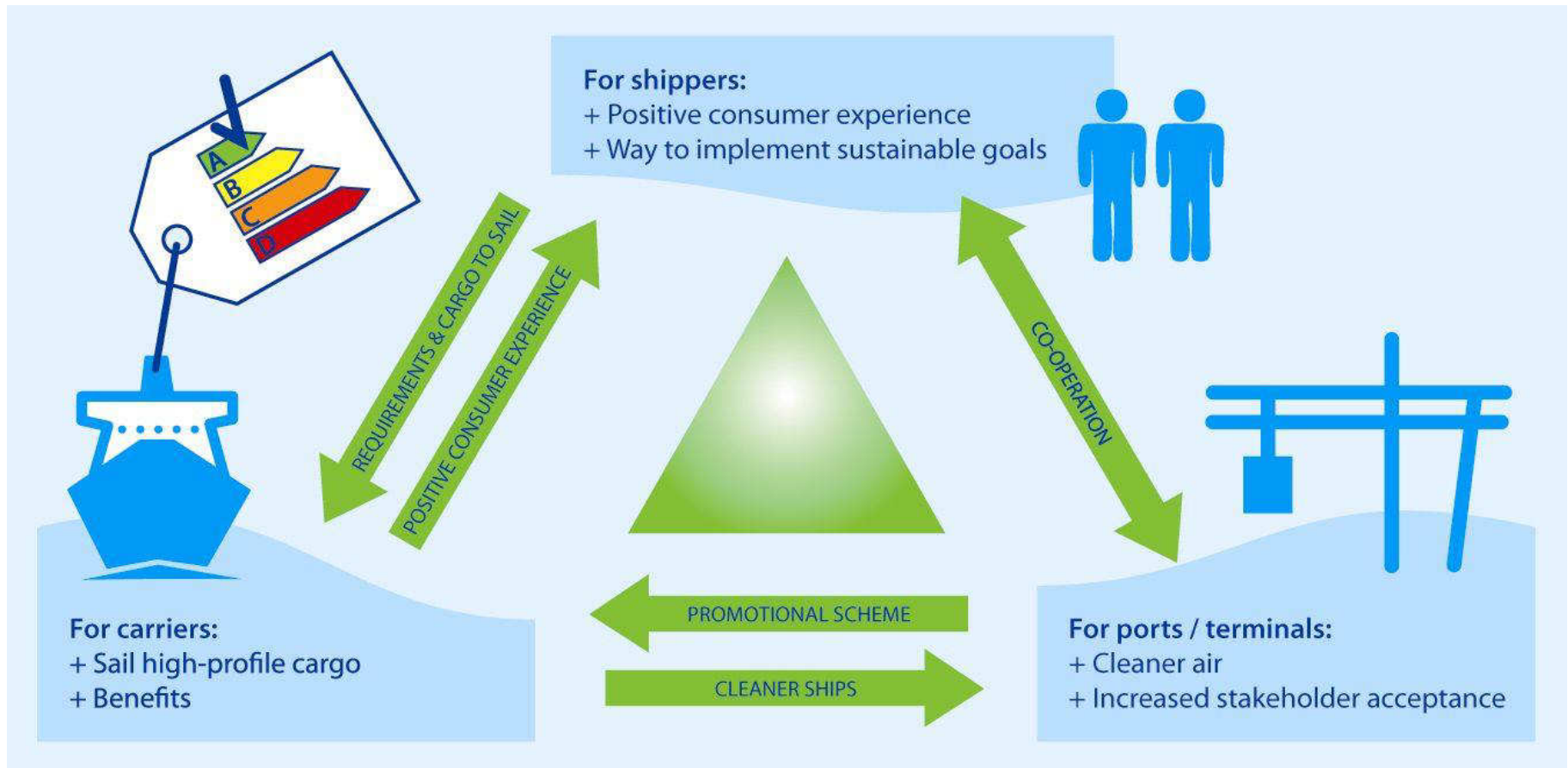
LNG Working Group of the World Port Climate Initiative of the IAPH



Source: IAPH/WPCI



## Die Häfen haben ein Rabattsystem für umweltfreundliche Schiffe entwickelt.



Ein Rahmen für einen Nachhaltigkeitsbericht für Häfen soll erarbeitet werden.



# Working Group Members

Port experts

IAPH, ESPO

GRI

Port Authorities

Consultants

NGO's



## Hafenmanagement und Industrie arbeiten eng zusammen.

- Die **Maritime LNG Plattform** ist ein Zusammenschluss von Industrieunternehmen, Reedereien, Häfen und Initiativen, um LNG als umweltfreundlichen und sicheren Kraftstoff auch in Deutschland zu etablieren.
- Die Plattform ist **politisch unabhängig** und dient sowohl als **Dialog-**, aber auch als **Sparringspartner** der Politik, um die erforderlichen Schritte zur Markteinführung von LNG aktiv mitzugestalten und voranzubringen.
- Als nationale LNG Initiative **bündelt** die Plattform bestehendes Engagement und **vernetzt** die am Markt befindlichen Player.

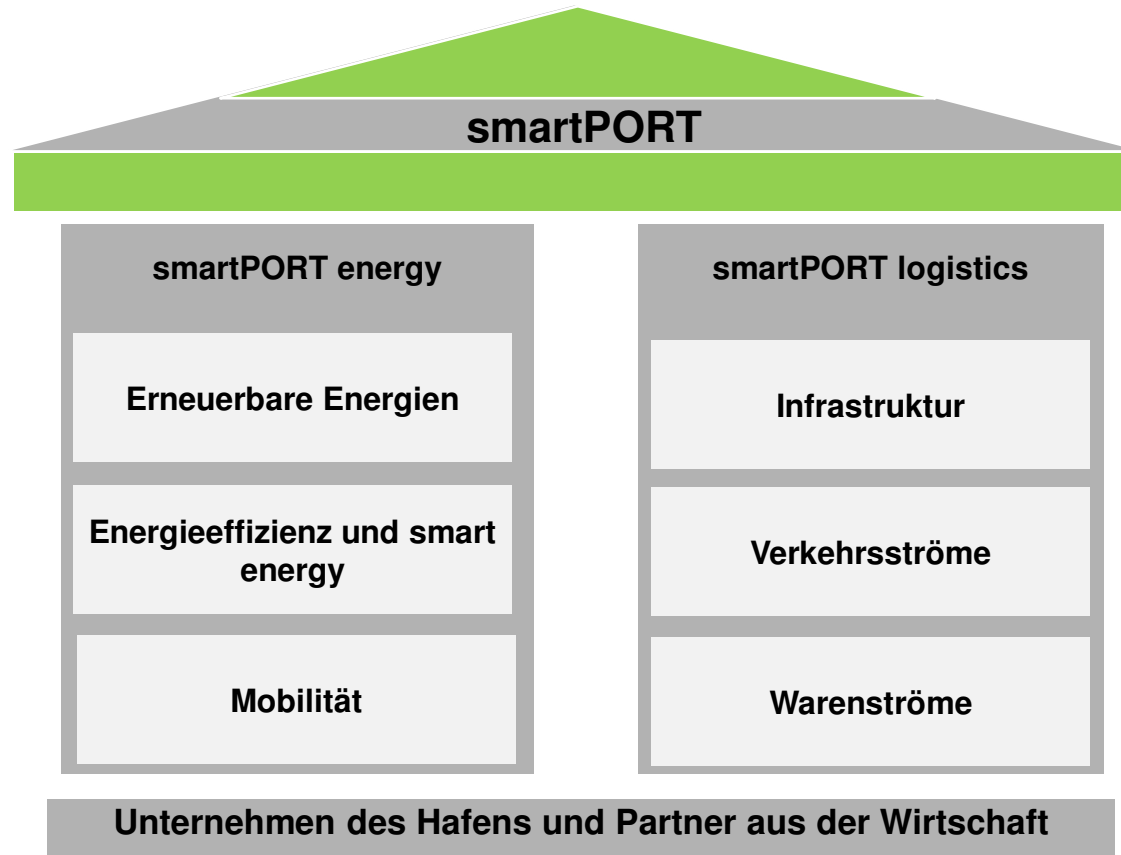


....Möglichkeiten sind vorhanden.

- Zusammenarbeit zu einheitlichen Standards und Regeln
- **Rahmenbedingungen schaffen**
- eigene Projekte realisieren
- Anreizsysteme für Kunden schaffen

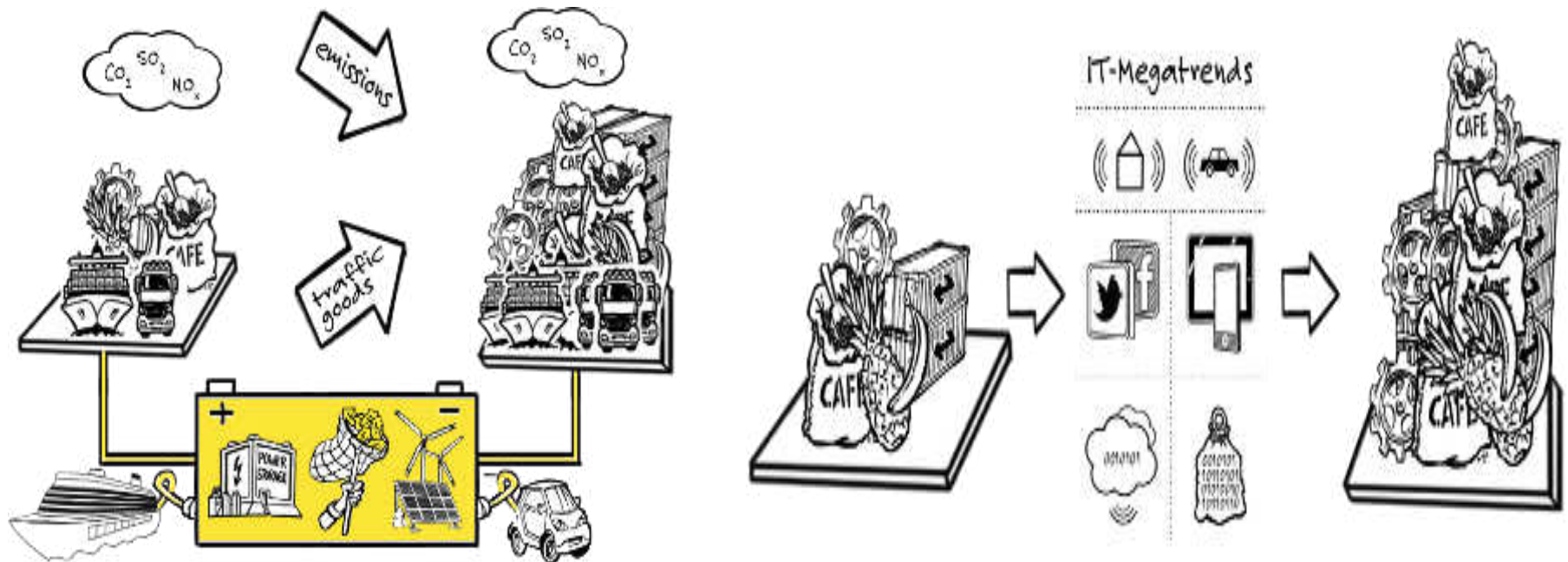


Rahmen schaffen – mit smartPORT wird der Hafen intelligenter.



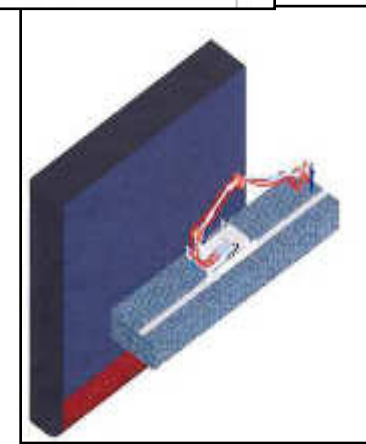
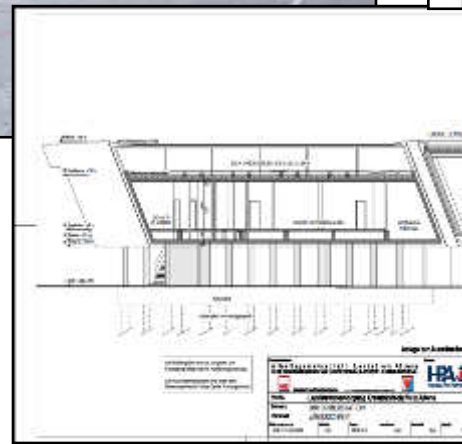
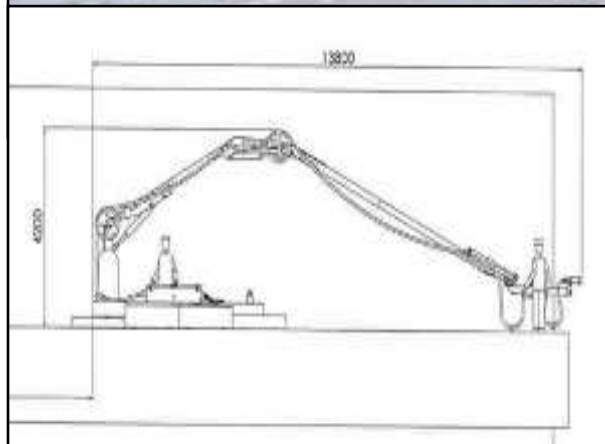
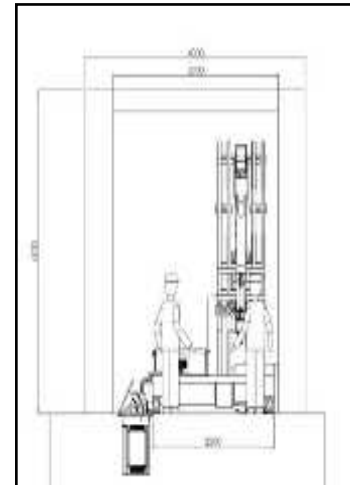
Quelle: HPA

smartPORT erhöht die Effizienz und reduziert Emissionen weiter.



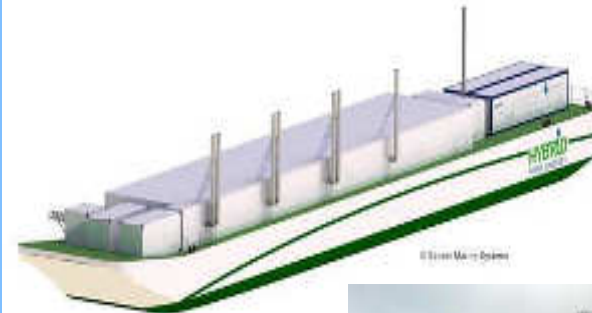
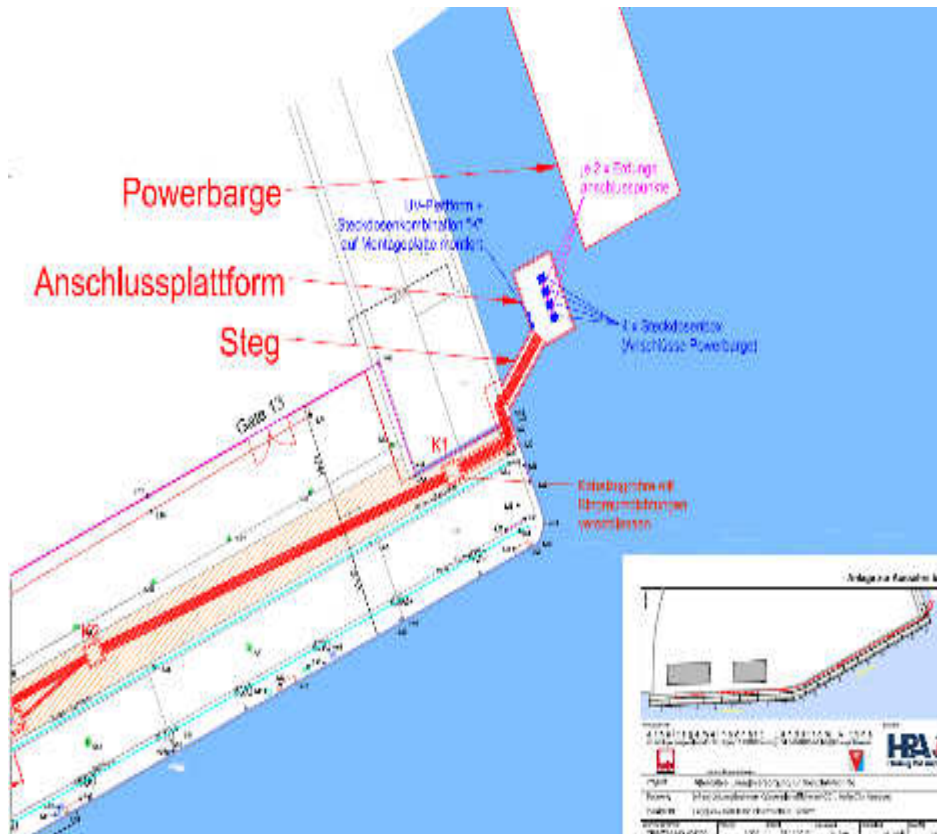


## Rahmen schaffen – die HPA baut die erste Landstromanlage für Kreuzfahrtschiffe in Europa.



Quelle: HPA

## Rahmen schaffen – ab Frühjahr 2015 versorgt die LNG Hybrid Barge Kreuzfahrtschiffe.



## Rahmen schaffen – der Hamburger Hafen wird eine LNG-Infrastruktur bekommen.



Berths for feeder ships



Possible LNG storage



Possible service for berths for bunker barges



Rahmen schaffen – durch Entflechtung der Verkehrsbänder Straße und Schiene können Emissionen verringert werden.



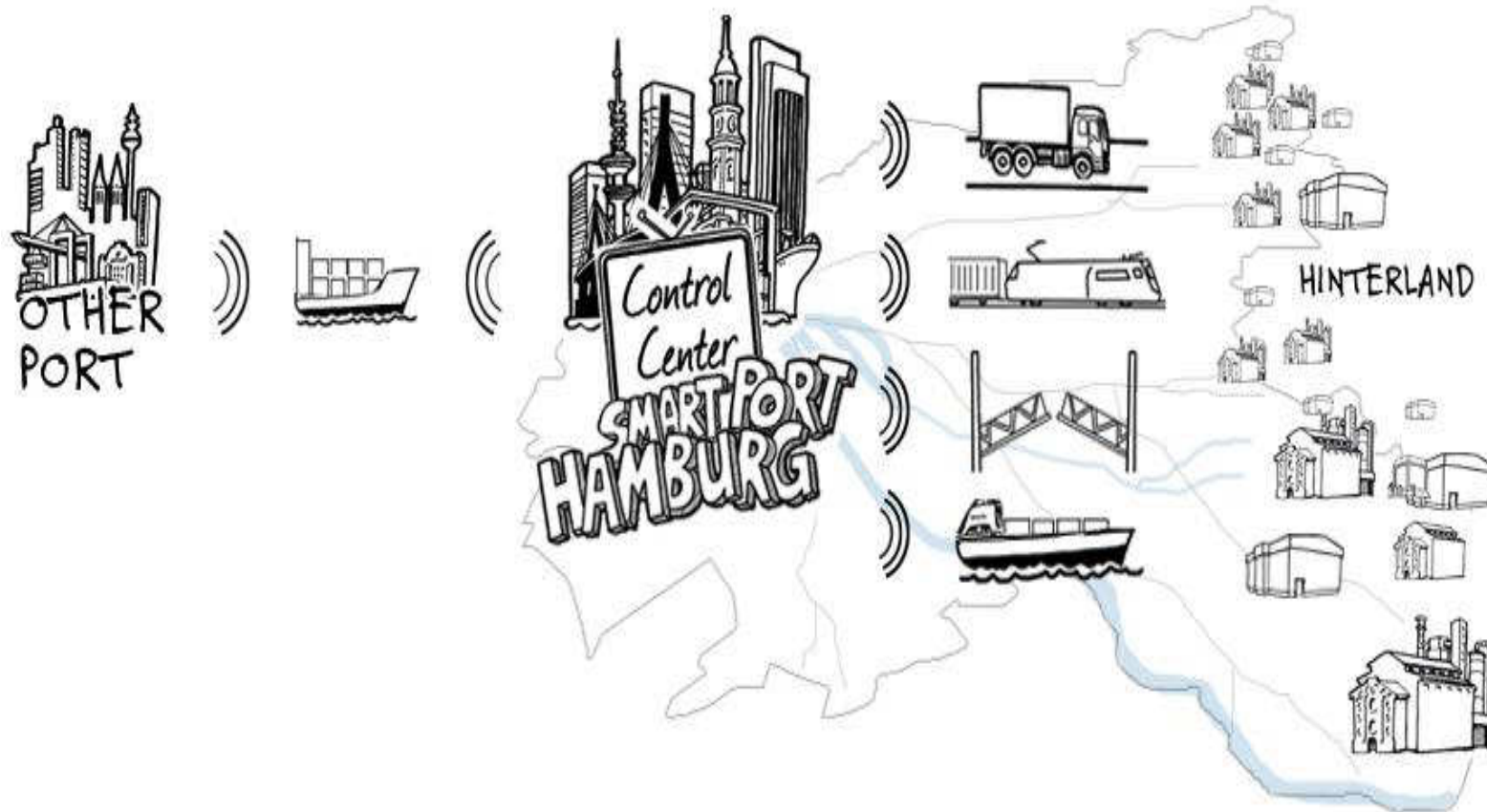
Kattwykbrücke



Rethebrücke



Rahmen schaffen – die Zuflusssteuerung der Verkehre vermeidet Verkehr.



....die Möglichkeiten sind vorhanden.

- Zusammenarbeit zu einheitlichen Standards und Regeln
- Rahmenbedingungen schaffen
- **eigene Projekte realisieren**
- Anreizsysteme für Kunden schaffen



Eigene Projekte – Hafensbahn hat erstes Hamburger Bürogebäude gebaut, das den Passivhausstandard erfüllt.



## Eigene Projekte – HPA investiert in saubere Mobilität.



- Beim Bau unseres neuen Lotsenversetzboots, der „Lotse IV“, wurden verschiedene umweltschonende Maßnahmen umgesetzt.
- HPA Schiffe fahren LKW Diesel
- Wo es möglich ist, wird der Fuhrpark schrittweise auf emissionsfreie bzw- arme Fahrzeuge umgestellt



....die Möglichkeiten sind vorhanden.

- Zusammenarbeit zu einheitlichen Standards und Regeln
- Rahmenbedingungen schaffen
- eigene Projekte realisieren
- **Anreizsysteme für Kunden schaffen**



Anreize schaffen – wir haben bisher zwei Anreizsysteme für unsere Kunden geschaffen in nachhaltige Technik zu investieren.



© HHM/H.-J. Hettchen

## Fazit

- Das Hafenmanagement hat eine wichtige Rolle.
- Gleiche Standards in den Häfen sind von Bedeutung.
- Schon heute arbeiten alle Akteure eng und zielorientiert zusammen.
- Mit eigenen Projekte sollten Akzente gesetzt werden.
- Rahmen und Anreize helfen den Akteuren.
- Alle Maßnahmen und Projekte müssen nachhaltig sein.
- Wir sind noch nicht am Ziel, aber auf dem Weg!



**Lutz M. Birke**

Hamburger Port Authority

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

Tel. (040) 42847 - 2828

E-Mail: [lutz.birke@hpa.hamburg.de](mailto:lutz.birke@hpa.hamburg.de)