

Hamburg, den 13.März 2015

SECA Compliance - Erfahrungsbericht der Reederei Scandlines

THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING

 **Scandlines**

Agenda

Vorstellung der Scrubberanlage

Gründe für die Implementierung

Erfahrungen

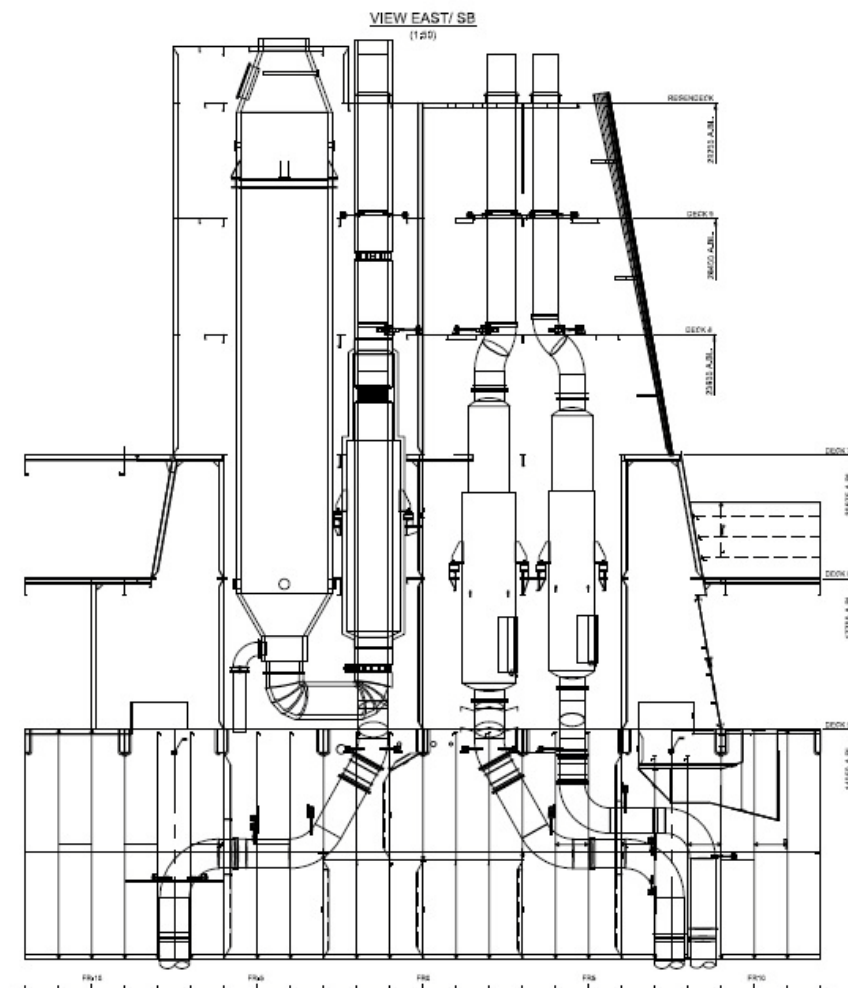
Fazit

Vorstellung der Scrubberanlage

- Einbau auf 4 Fährschiffen im Jahr 2014 und 2015
- Lieferant: AEC Maritime

Besonderheiten:

- geschlossenes System
- Waschwasser mit
- zugeführter Natronlauge
- wird aufgefangen,
- separiert und entsorgt



Vorstellung der Scrubberanlage

Gründe für die Implementierung

Erfahrungen

Fazit

Gründe für die Implementierung

- Effektiver Mechanismus zur Reduzierung des Schwefelanteils
- Ökonomische Vorteile, da keine Abhängigkeit von den Preisveränderungen des MGO/MDO;
Überschaubare Einmalinvestition
- Kombination mit hybriden Antriebssystem



Vorstellung der Scrubberanlage

Gründe für die Implementierung

Erfahrungen

Fazit

Erfahrungen

- Funktionalität gewährleistet
- Herausforderung : Aufwendige Reinigung des Abwassers (lt. Gesetz ist es erlaubt das Abwasser ins Meer zu leiten, Scandlines filtert dieses in eigener Aufbereitungsanlage / Kläranlage)
- Ökologisches Empfinden der Passagiere wird stark gefordert , da starke Nebelschwaden aus dem Abgasrohr entweichen .Es ist aber nur Wasserdampf !



Vorstellung der Scrubberanlage

Gründe für die Implementierung

Erfahrungen

Fazit

Fazit

- Für Scandlines ist die Aussage von Bedeutung, dass nur geschlossene Scrubber zum Einsatz kommen.
- Es ist schwierig, zum jetzigen Zeitpunkt ein ökonomisches und ökologisches Fazit zu erstellen.
- Eine Bewertung kann nach einem längeren Betrieb erstellt werden.
- Erfahrungen liegen erst für ein Schiff vor.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!