

# Kreuzfahrtranking 2019

## Übersicht der Schiffe für den europäischen Markt

Platz	Reederei	Name	Jungfernfahrt	Passagiere	Luftschadstoffe	Klimabilanz
1	AIDA	AIDAnova	2018	6600	★★★★	★★★★
1	Costa	Costa Smeralda	2019	6600	★★★★	★★★★
3	Hapag-Lloyd	Europa 2	2013	500	★★★☆☆	★★★★
3	Hapag-Lloyd	Hanseatic Nature	2019	230	★★★☆☆	★★★★
3	Hapag-Lloyd	Hanseatic Inspiration	2019	230	★★★☆☆	★★★★
6	AIDA	AIDAprima	2016	4350	★★★★	★★★★
6	AIDA	AIDAPERLA	2017	4350	★★★★	★★★★
6	Ponant	Le Bougainville	2019	184	★★★★	★★★★
6	Ponant	Le Dumont-d'Urville	2019	184	★★★★	★★★★
6	Ponant	Le Champlain	2019	184	★★★★	★★★★
6	Ponant	Le Laperouse	2019	184	★★★★	★★★★
6	Hurtigruten	Roald Amundsen	2019	530	★★★★	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 1	2018	2500	★★★☆☆	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 2	2019	2894	★★★☆☆	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 3	2014	2500	★★★☆☆	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 4	2015	2500	★★★☆☆	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 5	2016	2500	★★★☆☆	★★★★
13	TUI	Mein Schiff 6	2017	2534	★★★☆☆	★★★★
19	AIDA	AIDAsol	2011	2686	★★★★	★★★★
19	Ponant	Le Boreal	2010	262	★★★★	★★★★
19	Ponant	L'Austral	2011	263	★★★★	★★★★
19	Ponant	Le Soléal	2013	264	★★★★	★★★★
19	Ponant	Le Lyreal	2015	264	★★★★	★★★★
19	MSC	Grandiosa	2019	4888	★★★★	★★★★
19	Mystic Cruises	World Explorer	2019	200	★★★★	★★★★
19	Aurora	Greg Mortimer	2019	160	★★★★	★★★★
19	Star Clippers	Flying Clipper	2019	300	★★★★	★★★★
19	Star Clippers	Royal Clipper	2001	224	★★★★	★★★★
29	Hapag-Lloyd	Bremen	1990	155	★★★★	★★★★
29	Hapag-Lloyd	Hanseatic	1993	184	★★★★	★★★★
29	Hapag-Lloyd	Europa	1999	408	★★★★	★★★★
32	MSC	Bellissima	2019	5714	★★★★	★★★★
32	Princess	Sky Princess	2019	3660	★★★★	★★★★
32	Holland America	Nieuw Statendam	2018	2560	★★★★	★★★★
32	Viking	Sun	2017	944	★★★★	★★★★
32	Silversea	Silver Muse	2017	596	★★★★	★★★★
32	Royal Caribbean	Harmony of the Seas	2016	6300	★★★★	★★★★
32	Royal Caribbean	Ovation	2016	4100	★★★★	★★★★
32	Costa	Diadema	2014	4900	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAstella	2013	2700	★★★★	★★★★
32	Celebrity Cruises	Reflection	2012	2850	★★★★	★★★★
32	Costa	Fasciosa	2012	3800	★★★★	★★★★
32	Cunard	Queen Mary 2	2004	3000	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAvita	2002	1250	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAaura	2003	1250	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAluna	2009	2050	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDamar	2012	2194	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAcara	1996	1300	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAdiva	2007	2500	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAbella	2008	2050	★★★★	★★★★
32	AIDA	AIDAbly	2010	2192	★★★★	★★★★
32	Carnival	Horizon	2018	3960	★★★★	★★★★
32	Celebrity Cruises	Equinox	2009	3960	★★★★	★★★★
32	Celebrity Cruises	Solstice	2008	2850	★★★★	★★★★
32	Celebrity Cruises	Eclipse	2010	2850	★★★★	★★★★
32	Celebrity Cruises	Silhouette	2011	2850	★★★★	★★★★
32	Costa	Luminosa	2009	2800	★★★★	★★★★
32	Costa	Deliziosa	2010	2800	★★★★	★★★★
32	Costa	Favolosa	2011	3800	★★★★	★★★★
32	Costa	Mediterranea	2003	2680	★★★★	★★★★
32	Costa	Atlantica	2003	2680	★★★★	★★★★
32	Cunard	Queen Victoria	2007	1999	★★★★	★★★★
32	Cunard	Queen Elizabeth	2010	2000	★★★★	★★★★
32	Holland America	Eurodam	2008	2100	★★★★	★★★★
32	Holland America	Nieuw Amsterdam	2010	2100	★★★★	★★★★
32	Holland America	Koningsdam	2016	2100	★★★★	★★★★
32	MSC	Fantasia	2008	3950	★★★★	★★★★
32	MSC	Splendida	2009	2950	★★★★	★★★★
32	MSC	Divina	2012	3950	★★★★	★★★★
32	MSC	Preziosa	2013	3950	★★★★	★★★★
32	MSC	Musica	2006	3000	★★★★	★★★★
32	MSC	Magnifica	2010	3000	★★★★	★★★★
32	MSC	Orchestra	2007	3000	★★★★	★★★★
32	MSC	Poesia	2008	3000	★★★★	★★★★
32	MSC	Meraviglia	2017	5714	★★★★	★★★★
32	Norwegian	Jade	2006	2450	★★★★	★★★★
32	Norwegian	Star	2001	2350	★★★★	★★★★
32	Oceanwide	Hondius	2019	196	★★★★	★★★★
32	P&O Cruises	Britannia	2015	3611	★★★★	★★★★
32	Royal Caribbean	Anthem of the Seas	2015	4100	★★★★	★★★★
32	Royal Caribbean	Oasis	2009	5400	★★★★	★★★★
32	Royal Caribbean	Allure of the Seas	2010	5400	★★★★	★★★★
32	Saga Cruises	Spirit of Discovery	2019	1000	★★★★	★★★★
32	Seabourn	Ovation	2018	604	★★★★	★★★★
32	TUI	Mein Schiff Herz	1997	1912	★★★★	★★★★
32	Viking	Star	2015	944	★★★★	★★★★
32	Viking	Sea	2016	944	★★★★	★★★★
32	Viking	Sky	2017	944	★★★★	★★★★
32	Viking	Orion	2018	930	★★★★	★★★★

Weitere Informationen		
<b>Schiff</b>	<b>Luftschadstoffe</b>	<b>Klima</b>
AIDAnova	LNG	
Costa Smeralda	LNG	
Europa II	SCR-Katalysator, Landstrom, kein Schweröl in der Arktis	Landstrom
Hanseatic Nature	SCR-Katalysator, Landstrom, kein Schweröl in der Arktis	Landstrom
Hanseatic Inspiration	SCR-Katalysator, Landstrom, kein Schweröl in der Arktis	Landstrom
AIDAprima	Landstrom/LNG im Hafen, SCR-Katalysator und Partikelfilter im Testbetrieb*	Air Lubrication System/ Landstrom
AIDAPERLA	Landstrom/LNG im Hafen, SCR-Katalysator und Partikelfilter im Testbetrieb*	Air Lubrication System/ Landstrom
Le Bougainville	SCR-Katalysator, kein Schweröl	
Le Dumont d'Urville	SCR-Katalysator, kein Schweröl	
Le Champlain	SCR-Katalysator, kein Schweröl	
Le Laperouse	SCR-Katalysator, kein Schweröl	
Roald Amundsen	SCR-Katalysator, kein Schweröl	Batterie-Hybrid
Mein Schiff 1	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
Mein Schiff 2	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
Mein Schiff 3	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
Mein Schiff 4	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
Mein Schiff 5	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
Mein Schiff 6	SCR-Katalysator, Scrubber immer**	
AIDAsol	Landstrom	Landstrom
Le Boreal	kein Schweröl	
L'Austral	kein Schweröl	
Le Soléal	kein Schweröl	
Le Lyreal	kein Schweröl	
Grandiosa	SCR-Katalysator	
World Explorer	SCR-Katalysator	Hybrid
Greg Mortimer	SCR-Katalysator	
Flying Clipper	Segel	Segel
Royal Clipper	Segel	Segel
Bremen	Schwerölverzicht während Fahrt in Arktis	
Hanseatic	Schwerölverzicht während Fahrt in Arktis	
Europa	Schwerölverzicht während Fahrt in Arktis	
<p>→ Ein Stern beim Klimaschutz bedeutet, dass auf diesem Schiff eine Technologie eingesetzt wird, die den Treibhausgasausstoß deutlich verringert.</p> <p>→ Ein Stern bei der Luftreinhaltung bedeutet, dass auf dem Schiff eine Technologie eingesetzt wird, die den Luftschadstoffausstoß deutlich verringert.</p> <p>→ Das Kreuzfahrtranking des NABU betrachtet aktuell am europäischen Markt befindliche Schiffe hinsichtlich ihres drängendsten Umweltproblems. Sämtliche Schiffe, die mit Schweröl fahren und ihre Abgase allenfalls mit Hilfe eines Scrubbers (Abgaswäscher) auf das gesetzlich zulässige Maß an Schwefelemissionen bringen, werden mit vier roten Schiffsschrauben bewertet. Für jede darüber hinausgehende, zusätzliche Maßnahme erhalten die einzelnen Schiffe anteilig grüne Schiffsschrauben, wodurch sie sich im Ranking vor ihren Wettbewerbern platzieren können.</p> <p>→ *AIDAprima und AIDAPERLA verfügen nach Unternehmensangaben über Rußpartikelfilter und Katalysator, diese sind derzeit allerdings nur zu Testzwecken und nicht dauerhaft im Einsatz. Dafür bekommen die Schiffe nur die halbe Punktzahl.</p> <p>→ **TUI Cruises nutzt die Scrubber (Schwefelwäscher) auch außerhalb der Emissions-Kontroll-Gebiete und geht damit über den gesetzlichen Mindeststandard hinaus.</p>		