

Klimaschutz, Hubs der Energiewende, Energiesicherheit - muss die Rolle der Häfen neu definiert werden?

Malte Siegert, 1. Vorsitzender, NABU Hamburg

Maritimes Fachgespräch, 23. Januar 2023



Der NABU



Der NABU

- 1899 als „Bund für Vogelschutz“ gegründet von Lina Hähnle
- Bundesweit über 950 000 Mitglieder und Förderer (2023)
- NABU LV Hamburg: 30 000 Mitglieder
- Größer Umwelt-Ehrenamtsverband der EU (37 000 Aktive)
- Föderale Struktur, BV + LV rund 450 Mitarbeiter*innen
- Zudem: NABU Stiftung Internationales, NABU Stiftung Nationales Naturerbe

Luftqualität: Projekte und Kampagnen

- „Mir stinkt’s. Kreuzfahrtschiffe sauber machen!“ + Ranking (2011)
- EU LIFE+ Projekt „Clean Air in Ports“ (2012-15)
- NABU Container-Schiff-Kampagne (seit 2013)
- Behördenschiff-Kampagne (seit 2015)
- HFO-free Artic (2016/2017)
- MedECA- Mediterranean Emission Control Area (seit 2017)
- Messnetz: Luftreinhaltung am nördlichen Hafenrand (seit 2018)
- Kein HFO in der Kreuzschiffahrt (2022)

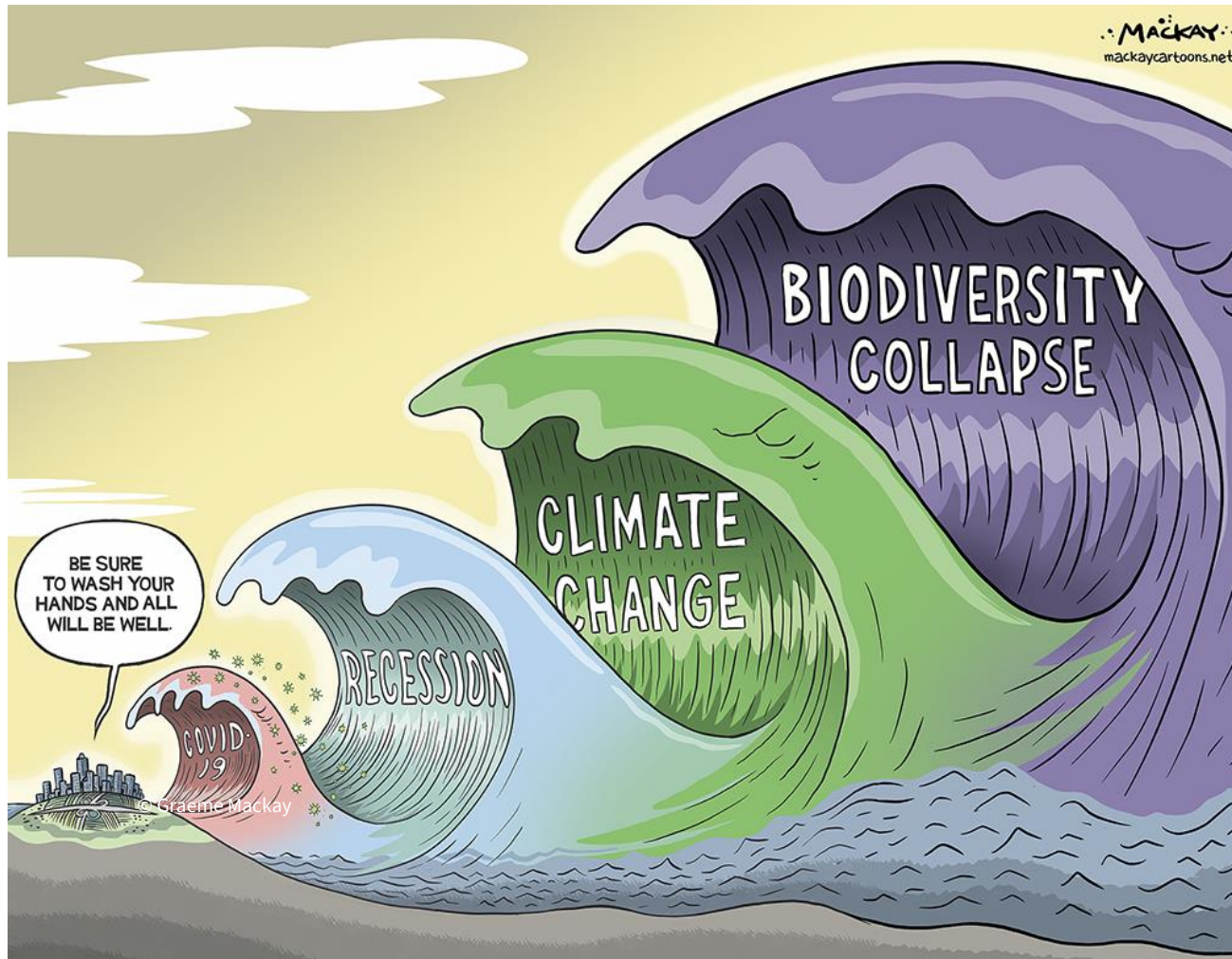


NABU Hamburg: Kernthemen Schifffahrt / Hafen

- **Elbvertiefung:** Bedarf (Tiefgang), Sedimentmanagement
- **Flächenmanagement:** Wohnungsbau, Industriefläche
- **Verkehrsinfrastruktur:** Bedarf (A 26 Ost / Köhlbrandquerung)
- **Luftqualität / Klimagase** (Hafenumschlag, Logistik, Schifffahrt)
- **Alternative Produktions- und Wertschöpfungspotentiale:** z. B. H2
- **Schiffssicherheit** (Ever Given auf der Elbe?)
- **Digitalisierung** (zur Vermeidung von Verkehr und Emissionen)

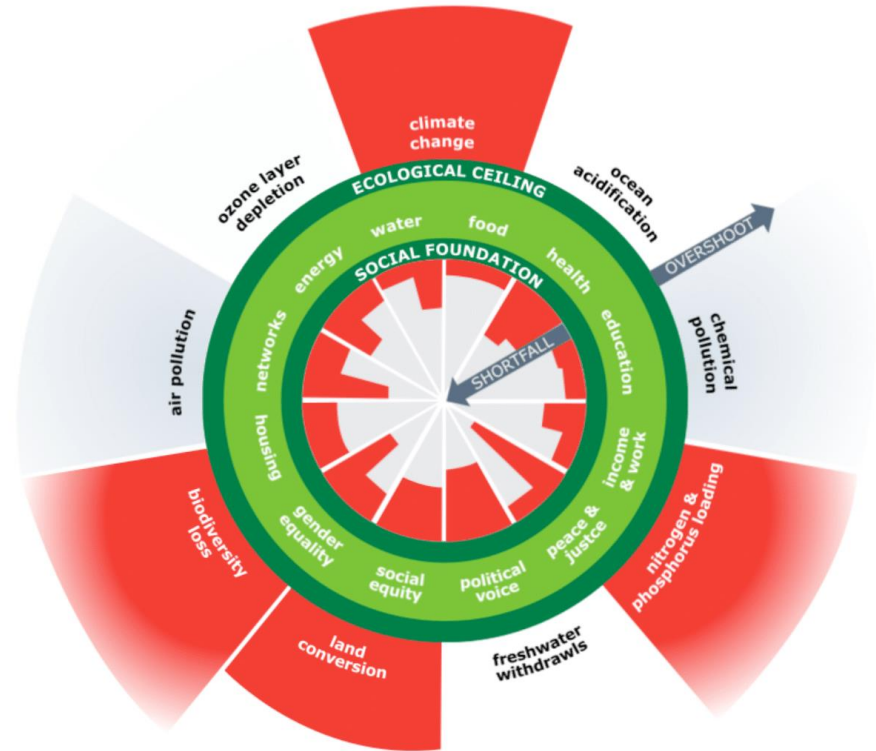
Klimaschutz, Nachhaltigkeit und Biodiversität

„Zeitenwende“: Krieg, Klima- UND Biodiversitätskrise



Hafen und Schifffahrt nachhaltig transformieren!

- Klima
- Luftreinhaltung
- Arten- und Umweltschutz
- Beschäftigung
- Zukunftsfähige Wirtschaft



**Herausforderungen
annehmen,
Widersprüche
auflösen!**

Herausforderungen

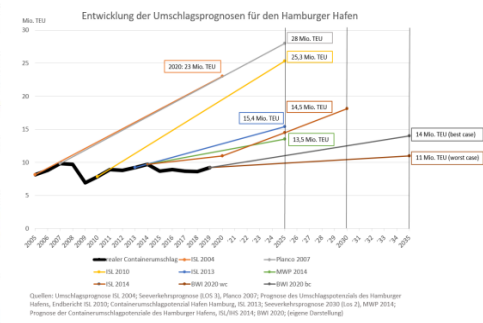
Zeitenwende und Klimawandel

- Fundamentale Veränderung des Marktumfelds (MSC, Hapag Lloyd & Maersk, Mittelmeer)
- Flächenpolitik / Verfügbarkeit (Energetische Transformation)
- Industriepolitik (Wettbewerbsfähigkeit / Energie)
- Rechtl. Vorgaben (Fit for 55, ETS, OPS)

...alles gehört auf den Prüfstand!

Flächen-, Energie- Verkehrs- und Versorgungsinfrastrukturpolitik sowie Finanzierung den neuen Zielen und Herausforderungen anpassen!

- Länderübergreifende Betrachtung
- Umschlag / Energiewende / Hafenkooperation
- Geopolitische Krisen / Versorgungssicherheit
- Klima- und Biodiversitätsziele (30%)
- Ökologisch-Soziale Mobilitätswende
- Nachhaltigkeitsziele / SDG



Nationale Hafenstrategie

Nationale Hafenstrategie

Häfen als Hubs der Energiewende

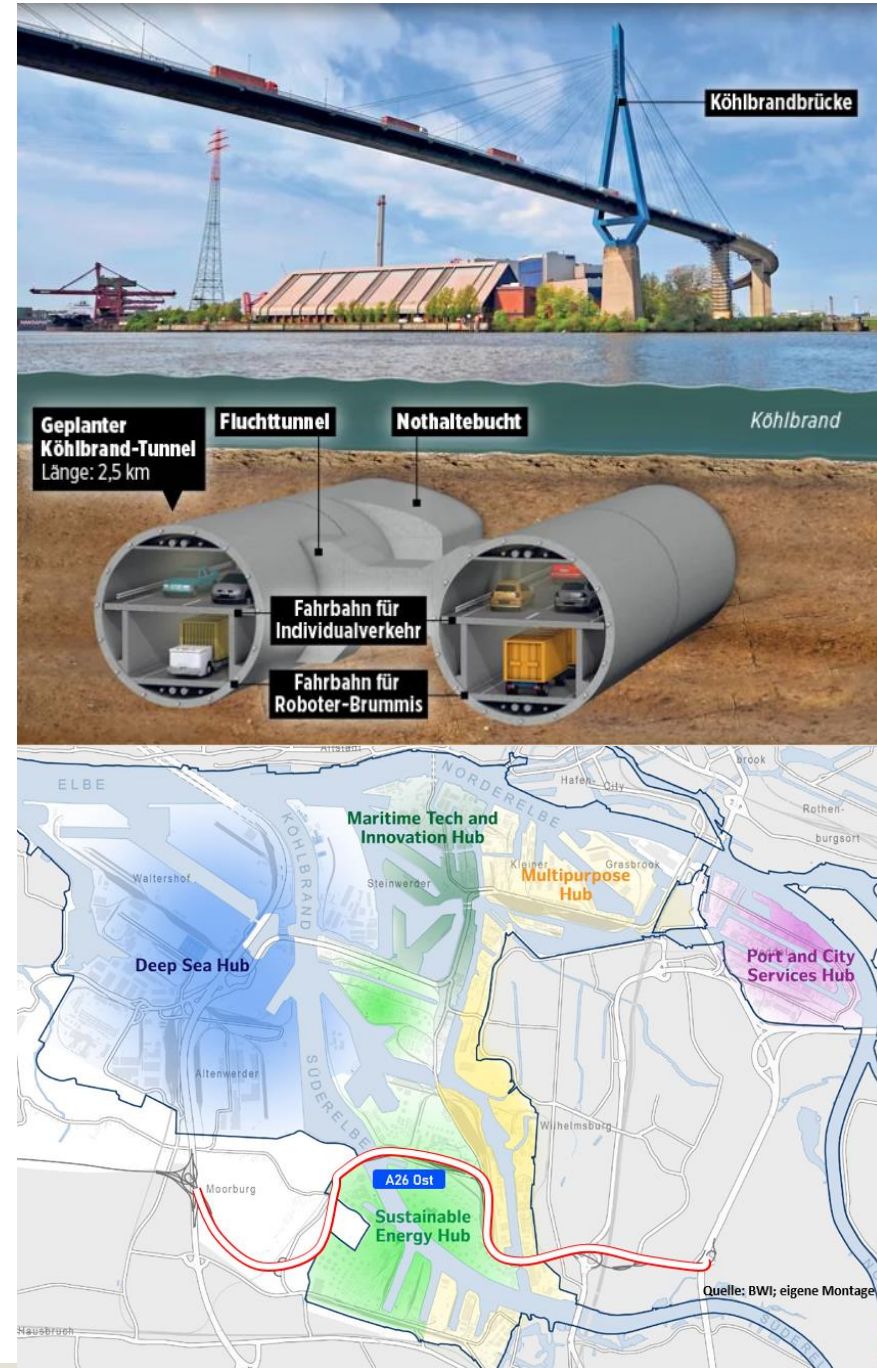
- Die für Energieimporte erforderliche Infrastruktur, Umschlag- und Umformungsanlagen sowie Lagerkapazitäten ausbauen
- Häfen als Knotenpunkte für Energiesicherheit und nachhaltige Energieversorgung
- Speicher- und Bebunkerungskapazitäten bedarfsgerecht ausbauen
- Kooperation der deutsche Seehäfen stärken
- Flächenverbrauch / Umweltschäden vermeiden

Hafen Hamburg

Zeitenwende und Klimawandel

- Wasserstoffwirtschaft
- Flächenpolitik
- Industriepolitik

- Zielkonflikt Beispiel HH
Verkehrsinfrastrukturausbau:
(A 26 Ost und H2 Hohe Schaar)



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



NABU Hamburg
Klaus-Groth-Str. 21
20535 Hamburg
Tel. +49 (0)40.69 70 89-15
Fax +49 (0)40.60 70 89-19
info@NABU-Hamburg.de
www.NABU-Hamburg.de