NABU

KREUZFAHRT-RANKING 2014

Die Angaben beruhen z.T. auf Aussagen der Reedereien und sind ohne Gewähr.

PLATZ	REEDEREI	SCHIFFSNAME/-KLASSE	JUNGFERNFAHRT	PASSAGIERE	KOSTEN(EUR)	NABU-WERTUNG*
1	AIDA	PRIMA	2015	3.250	415.000.000	
	AIDA	K.A.	2016	3.250	415.000.000	
3	COSTA	DIADEMA	2014	4.928	556.000.000	
4	TUI CRUISES	MEIN SCHIFF 3	2014	2.500	415.000.000	
	TUI CRUISES	MEIN SCHIFF 4	2015	2.500	415.000.000	
	TUI CRUISES	MEIN SCHIFF 5	2016	2.500	415.000.000	
	TUI CRUISES	MEIN SCHIFF 6	2017	2.500	415.000.000	
	MSC	SEASIDE CLASS	2017	5.300	K.A.	
	MSC	SEASIDE CLASS	2018	5.300	K.A.	
	MSC	K.A.	2018	5.700	750.000.000	
	MSC	K.A.	2019	5.700	750.000.000	
12	P&O CRUISES	BRITANNIA	2015	3.611	560.000.000	
	NORWEGIAN	ESCAPE	2015	4.200	K.A.	
	NORWEGIAN	BLISS	2017	4.200	K.A.	
	NORWEGIAN	K.A.	2018	4.200	800.000.000	
	NORWEGIAN	K.A.	2019	4.200	600.000.000	
17	NORWEGIAN	GETAWAY	2014	4.000	600.000.000	
	PRINCESS	REGAL PRINCESS	2014	3.600	558.000.000	
	ROYAL CARIBBEAN	QUANTUM OF THE SEAS	2014	4.100	784.000.000	
	ROYAL CARIBBEAN	ANTHEM OF THE SEAS	2015	4.100	784.000.000	
	VIKING OCEAN	STAR	2015	988	K.A.	
	VIKING OCEAN	SKY	2016	928	K.A.	
	VIKING OCEAN	SEA	2016	928	K.A.	
	ROYAL CARIBBEAN	QUANTUM CLASS	2016	4.100	784.000.000	
	ROYAL CARIBBEAN	OASIS CLASS	2016	5.400	1.030.000.000	
	VIKING OCEAN	K.A.	2017	928	K.A.	
	ROYAL CARIBBEAN	OASIS CLASS	2017	5.400	1.030.000.000	
	PRINCESS	REGAL PRINCESS	2017	3.600	558.000.000	

*FOLGENDES LIEGT DER WERTUNG ZU GRUNDE:

= mit Schweröl; ohne Abgastechnik

= mit Schweröl + Scrubber

= mit Schweröl + Scrubber + SCR-Katalysator

= mit Schweröl + Scrubber + SCR-Katalysator + Landstromanschluss

= mit Schweröl + Scrubber + Partikelfilter + Landstromanschluss

= mit Schweröl + Scrubber + SCR-Katalysator + Partikelfilter + Landstromanschluss

= ohne Schweröl; mit SCR-Katalysator + Partikelfilter + Landstromanschluss