

# Die Umsetzung der europäischen Green-Deal-Ziele für die Schifffahrt



01.12.2022

Christian Kopp  
Verkehrsreferent

# Regulierung der Schifffahrt



**International**

---

**Europäisch**



---

**Nationalstaaten**

# Fit for 55: eine Chance für die Schifffahrt?



1. EMISSIONSHANDEL

**ETS**



2. SCHIFFSANTRIEBE

**FUEL EU MARITIME**



3. INFRASTRUKTUR

**AFIR**

# ETS - für die Schifffahrt



**100% Intra EU-Scope/ 50% Ausser-EU Scope**



**Treibhausgase: CO2/ Methan/ NOx**



**Innovation Fund: klimafreundlichere Technologien?**



**Dreijährige Phase-In Periode**



**Berücksichtigung erst ab 5000 BRZ**

# FUEL EU Maritime



Foto: S. Diesener 2022

# FUEL EU Maritime

- Minderung der Treibhausgasintensität
  - EU-Ziel: Klimaneutralität bis 2050
  - → Ideal: 100% Minderung
- Treibstoffe der Zukunft:
  - Ammoniak/ Wasserstoff/ Methanol?
  - Markthochlauf braucht Mindestquote
- Batterietechnik, Landstromversorgung, Windtechnologie, Effizienzsteigerungen
- Ziel: Verhinderung von LNG als angebliche „Übergangstechnologie“

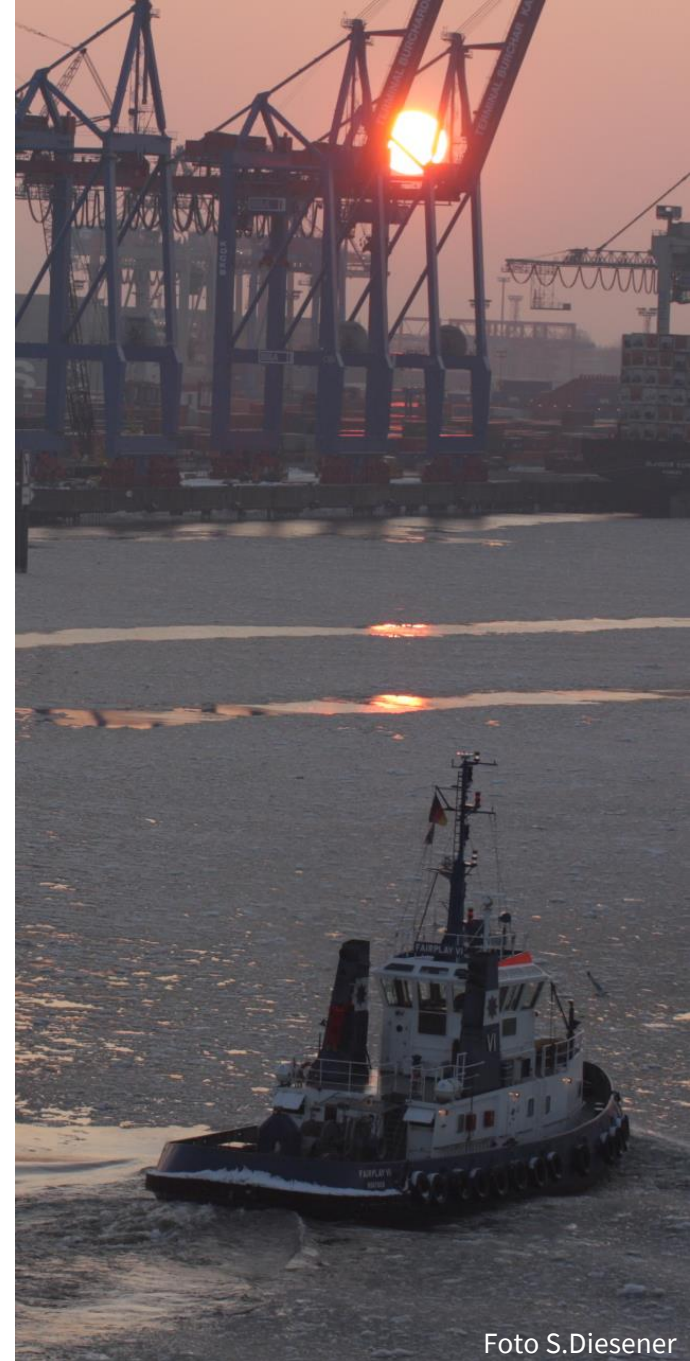


Foto S.Diesener



# Alternative Fuel Infrastructure Regulation



Landstromanlage im Hamburger Hafen

©Hamburg Port Authority, 2021

# Alternative Fuel Infrastructure Regulation

- Vorgaben zur Future Fuels-Infrastruktur aktuell vorgesehen:
  - LNG-Infrastruktur → Gefahr von Lock-In-Effekten
  - Ausserdem: Wasserstoff und Ammoniak → positiv
- Alternative: Technologieoffene ‘Alternative Fuels’-Infrastruktur
  - Ebenfalls Chance für e-Methanol
- Landstrom: möglichst schnelle Bereitstellung → mit erneuerbarem Strom



# Kernforderungen des NABU

ETS

- Schnelles Inkrafttreten
- Umfassender Scope

FEUM

- Keine LNG-Investitionen
- Hochlauf von RFNBOs

AFIR

- Infrastruktur: RFNBOs statt LNG
- Schnelle Umsetzung Landstrom

# Vielen Dank



Christian Kopp

Referent für Verkehrspolitik

NABU (Naturschutzbund  
Deutschland) e.V.

Bundesgeschäftsstelle

Charitéstraße 3

10117 Berlin

[christian.kopp@nabu.de](mailto:christian.kopp@nabu.de)

<https://www.NABU.de>