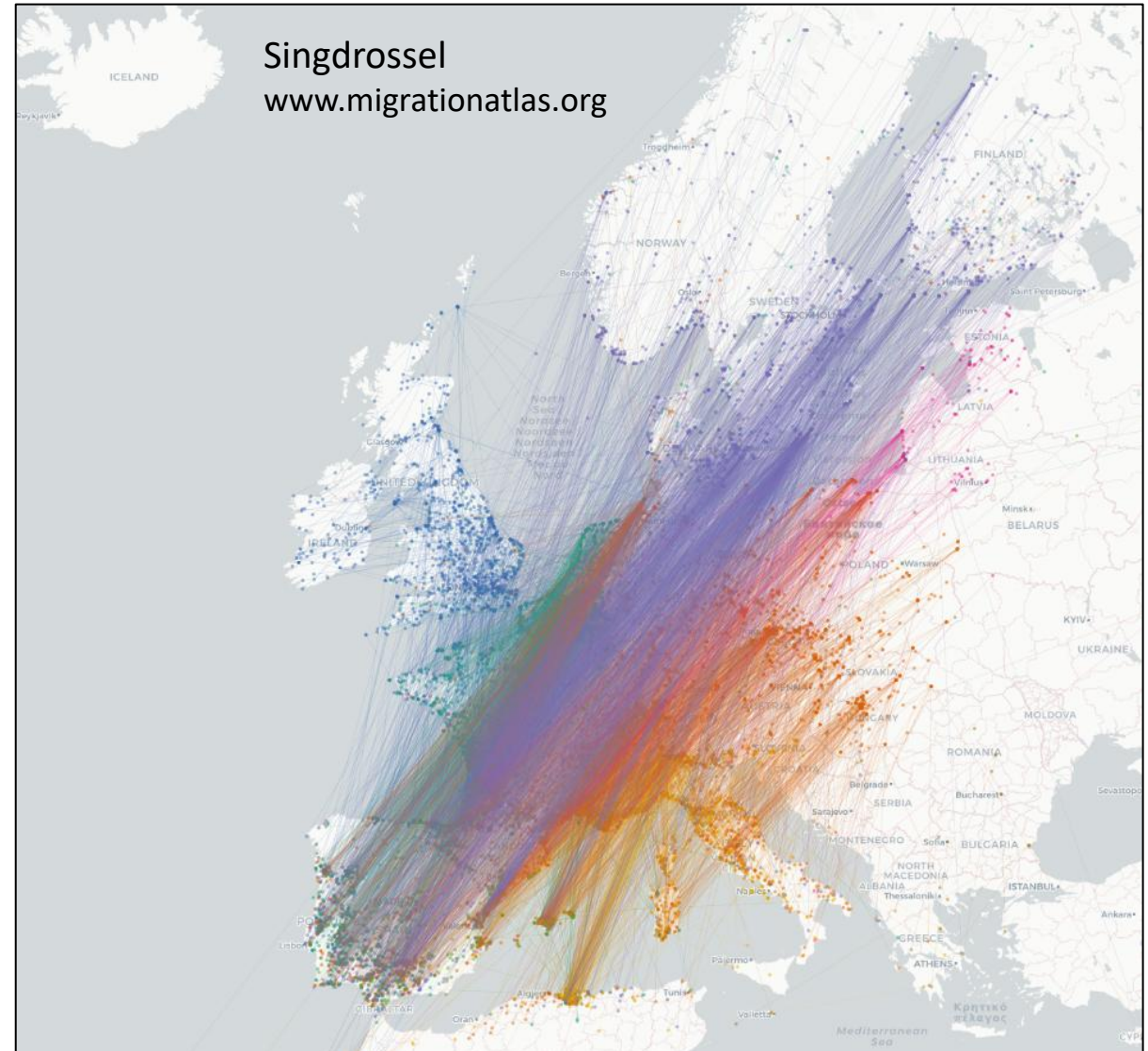


Das Projekt NaMaRo: Auswirkungen des OWP-Ausbaus auf Zugvögel

Stefan Garthe & Volker Dierschke

Vogelzug über der deutschen Nordsee

- Interkontinentales System von Wanderungen.
- Deutsche Nordsee: >200 Arten (größtenteils Landvögel).
- Artspezifische Zugrichtungen und Zugzeiten.
- Unbekannte Anzahl von Individuen (viele Millionen).
- Zug vor allem nachts.



NaMaRo: Zugvögel

Konfliktfelder:

- **Kollisionen (insbesondere nachts bei bestimmten Wetterlagen)**
An deutschen OWP (Ausbaustand 2019) jährlich 8.000-35.000 Kollisionen (Welcker & Vilela 2019)
- **Barrieren / Umwege**



aus: Dierschke et al. 2021, Natur und Landschaft 96



Forschungsplattform FINO1

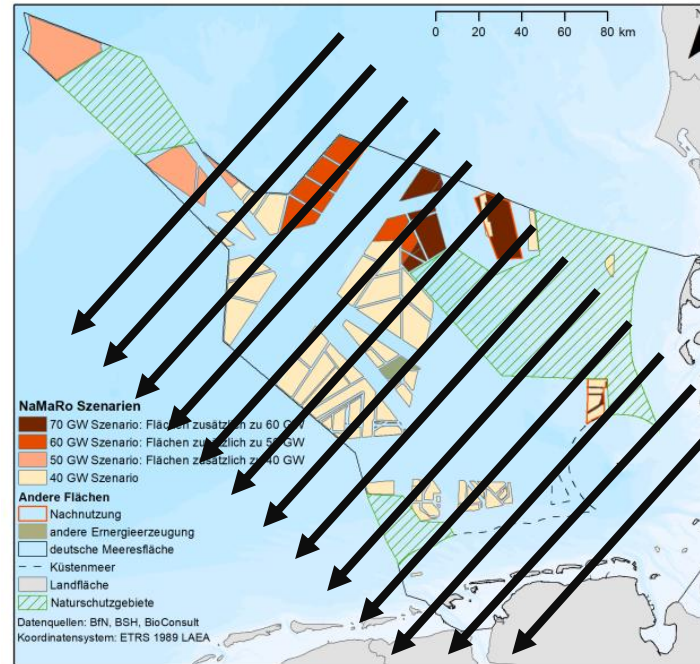
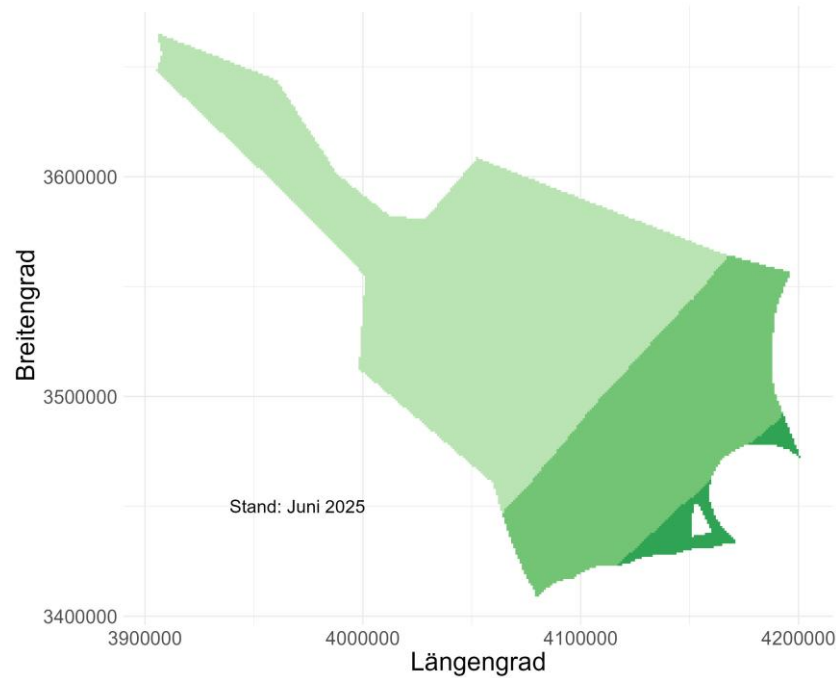
© Jochen Dierschke



aus: Welcker 2019, ProBIRD Report

NaMaRo: Zugvögel

Vorkommen Zugvögel



Bei Zug in NE-SW-Richtung: fast jeder Vogel trifft beim Zug über die AWZ auf einen OWP. Dadurch starker Konflikt in allen Szenarien.

Szenarien mit weniger als 70 GW führen zu keiner deutlichen Entlastung, weil die besonders stark beflogenen Bereiche im Osten der AWZ in allen Szenarien erhalten bleiben.

Minderung daher vor allem mit Maßnahmen erreichbar, vor allem Abschaltung bei starkem Zug während schlechten Wetters (einschließlich Beleuchtungskonzept).