Foto: © Dirk Vorderstraße

Von CO_2-Grenzwerten bis zur Oberleitung: Wohin steuert der klimafreundliche Lkw?

DONNERSTAG, 23. MÄRZ 2017 | 9:30-17:00 UHR

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Lkw ist das große Sorgenkind des Verkehrssektors. Zwar macht dieses Segment gerade einmal 5 Prozent der europäischen Fahrzeugflotte aus, doch trägt es zu rund einem Drittel der sektorspezifischen Kohlendioxidemissionen bei – Tendenz steigend. Der Treibhausgasausstoß von neuen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen ist bereits seit 2009 europaweit reguliert und konnte seitdem entsprechende Effizienzsteigerungen realisieren. Die Lkw-Flotte hingegen blieb bisher von einer ähnlichen Regelung verschont, obwohl Spediteure, Kunden und Klimaschutz gleichermaßen von geringeren Kraftstoffverbräuchen profitieren würden. Dies soll sich nun ändern: Die Europäische Kommission hat angekündigt, innerhalb des nächsten Jahres Verbrauchsgrenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge auf den Weg bringen zu wollen.

Angesichts der in Paris vereinbarten Klimaschutzziele ist dieser Schritt jedoch allenfalls als Beginn eines ambitionierten Dekarbonisierungspfads zu verstehen. Bis zum Jahr 2050 müssen die verkehrsbedingten Emissionen vollständig reduziert werden, um den Klimawandel für die Menschheit einigermaßen beherrschbar zu halten. Doch welcher Technologiepfad ist aus ökonomischer wie ökologischer Perspektive am vielversprechendsten, welche infrastrukturellen Voraussetzungen müssen geschaffen und wie können die jeweiligen Finanzierungskosten gerecht angelastet werden?

Die gemeinsame Konferenz von NABU und Transport & Environment bringt relevante Akteursgruppen aus Politik, Industrie, Logistik, Wissenschaft und Umweltverbänden zusammen, um gemeinsam eine tragfähige Lösung für den Straßengüterverkehr der Zukunft zu erörtern.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Mit freundlichen Grüßen

Leif Miller
NABU-Bundesgeschäftsführer

DER NABU –
AKTIV FÜR MENSCH UND NATUR

Der NABU engagiert sich seit 1899 für Mensch und Natur. Mit mehr als 600.000 Mitgliedern und Förderern ist er der mitgliederstärkste Umweltverband in Deutschland.

Zu den wichtigsten Aufgaben des NABU zählen der Erhalt von Lebensraum- und Artenvielfalt, die Nachhaltigkeit der Land-, Wald- und Wasserwirtschaft und nicht zuletzt der Klimaschutz. Die Vermittlung von Naturerlebnissen und die Förderung naturkundlicher Kenntnisse gehören zu den zentralen NABU-Anliegen.

In den über 2.000 NABU-Gruppen und rund 70 Infozentren in ganz Deutschland stehen praktischer Naturschutz genauso auf dem Programm wie Lobbyarbeit, Umweltbildung, Forschung und Öffentlichkeitsarbeit.

Von CO_2-Grenzwerten bis zur Oberleitung:

Wohin steuert der klimafreundliche Lkw?

DONNERSTAG, 23. MÄRZ 2017 | 9:30-17:00 UHR

9:00 Uhr	**Einlass**
9:30 Uhr	**Begrüßung** Olaf Tschimpke, *NABU-Präsident*
	Bedeutung von Lkw-CO_2-Grenzwerten für die Erreichung der Klimaschutzziele
9:45 Uhr	**Keynote** Jochen Flasbarth, *Staatssekretär, BMUB*
10:00 Uhr	**Keynote** Dr. Nikolaus Steininger, *Policy Officer, Generaldirektion Klimapolitik, Europäische Kommission*
10:15 Uhr	**Effizienzpotenziale beim Lkw** Felipe Rodríguez, *Researcher, ICCT*
10:35 Uhr	**Interview: Von der Theorie zur Praxis – Spediteurs- und Unternehmensperspektive** Andreas Manke, *Flottenmanager, Internationale Spedition Bartkowiak* Daniel Steffens, *Political Affairs Manager, Hermes Germany/Otto Group*
11:05 Uhr	**Kaffeepause**
11:30 Uhr	**VECTO und sein Nutzen für einen klimafreundlicheren Straßengüterverkehr** Helge Pols, *Leiter Stabsstelle Klimafreundliche Mobilität, BMVI*
11:50 Uhr	**Podiumsdiskussion: CO_2-Grenzwerte – Wo stehen wir?** Stefan Klatt, *Head of Corporate Communications & Public Affairs, MAN Truck & Bus AG* Dietmar Oeliger, *Leiter Verkehrspolitik, NABU* Dr. Axel Friedrich, *Internationaler Verkehrsberater* Andrea Dorothea Schoen, *Senior Manager Carbon Controlling & Consulting, DB Schenker* Helge Pols, *Leiter Stabsstelle Klimafreundliche Mobilität, BMVI*
12:45 Uhr	**Mittagspause**
	Die Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs
13:45 Uhr	**Die Zukunft des Lkw** Frank Bonaldo, *Referatsleiter, BMWi*
14:00 Uhr	**Oberleitungs-Lkw** Hasso Grünjes, *Head of Siemens eHighway*
14:20 Uhr	**Wasserstoff** Axel Blume, *Program Manager, NOW*
14:40 Uhr	**Power-to-X** Peter Kasten, *Senior Researcher, Öko-Institut*
15:00 Uhr	**Kaffeepause**
15:30 Uhr	**Input: Vision 2030/2050** Dr. Norbert Salomon, *Unterabteilungsleiter, BMUB*
15:40 Uhr	**Podiumsdiskussion: Wohin steuert der Lkw?** Manfred Schuckert, *Head of Global Regulatory Strategy, Daimler AG* Dr. Urs Maier, *Projektleiter Güterverkehr, Agora Verkehrswende* Prof. Dr. Dirk Engelhardt, *Hauptgeschäftsführer, BGL* Dr. Norbert Salomon, *Unterabteilungsleiter, BMUB*
16:45 Uhr	**Zusammenfassung und Ausblick** William Todts, *Executive Director, T&E*
17:00 Uhr	**Get-together mit Imbiss**
Moderation:	Carel Mohn, *klimafakten.de*

Die Veranstaltung ist kostenfrei.

Wir bitten um eine Anmeldung bis zum 16.3.2017 unter

www.NABU.de/lkw

Veranstaltungsort

NABU-Bundesgeschäftsstelle
Charitéstraße 3
10117 Berlin

Kontakt

Daniel Rieger
Referent Verkehrspolitik
Tel. +49 (0)30.28 49 84-19 27
Fax +49 (0)30.28 49 84-39 27
Daniel.Rieger@NABU.de
www.NABU.de