



autodelen.info

Lisa Ruhrort (Dr. des.)

Die Quadratur des Kreises?

Lösungsansätze für bezahlbare, verlässliche und umweltfreundliche Mobilität aus soziologischer Sicht

GEFÖRDERT VOM

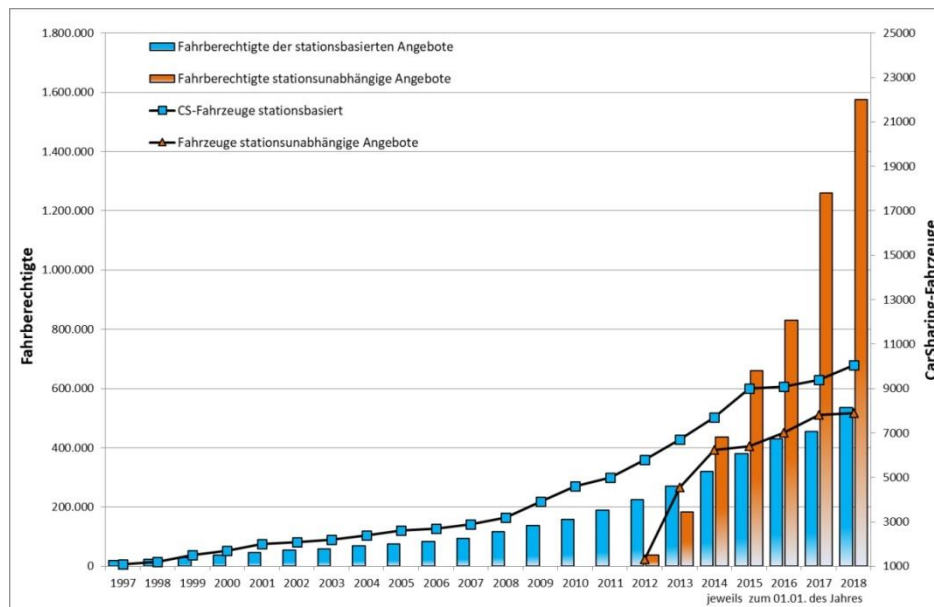


Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Ausgangsthese: Lösungen zur Erreichung der Klimaschutzziele sind vorhanden...

Eine Transformation zu einem ressourcenschonenden multioptionalen Mobilitätssystem erscheint möglich.



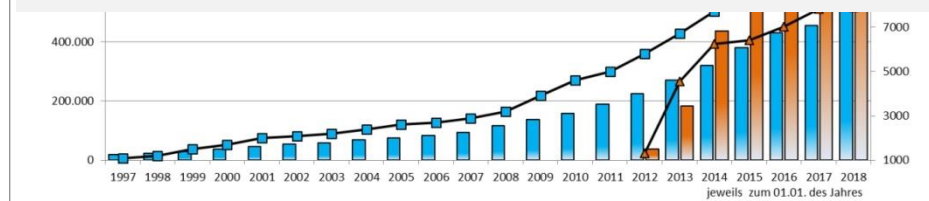
<https://www.automotive-iq.com/autonomous-drive/articles/shared-mobility-is-a-game-changer-but-is-it-viable>

Ausgangsthese: Lösungen zur Erreichung der Klimaschutzziele sind vorhanden...

Eine Transformation zu einem ressourcenschonenden multioptionalen Mobilitätssystem erscheint möglich.



➤ *Verkehrswende nur für urbane Milieus erreichbar?*



<https://www.automotive-iq.com/autonomous-drive/articles/shared-mobility-is-a-game-changer-but-is-it-viable>

Soziologische Phantasie: Auch im suburbanen/ländlichen Raum kann eine Verkehrswende möglich sein.

Beispiele für neue Mobilitätskultur: Autos werden zu Sharing-PKW oder (mit sinnvollen Rahmenbedingungen) zu „ÖPNV“ ...



Quelle: InnoZ



Quelle: <https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/picture/smart-ready-to-share.xhtml?oid=15179539>

Mikromobilität kann als Zubringer für die „Letzte Meile“ fungieren; Co-Working-Spaces könnten Verkehrsaufwand reduzieren...

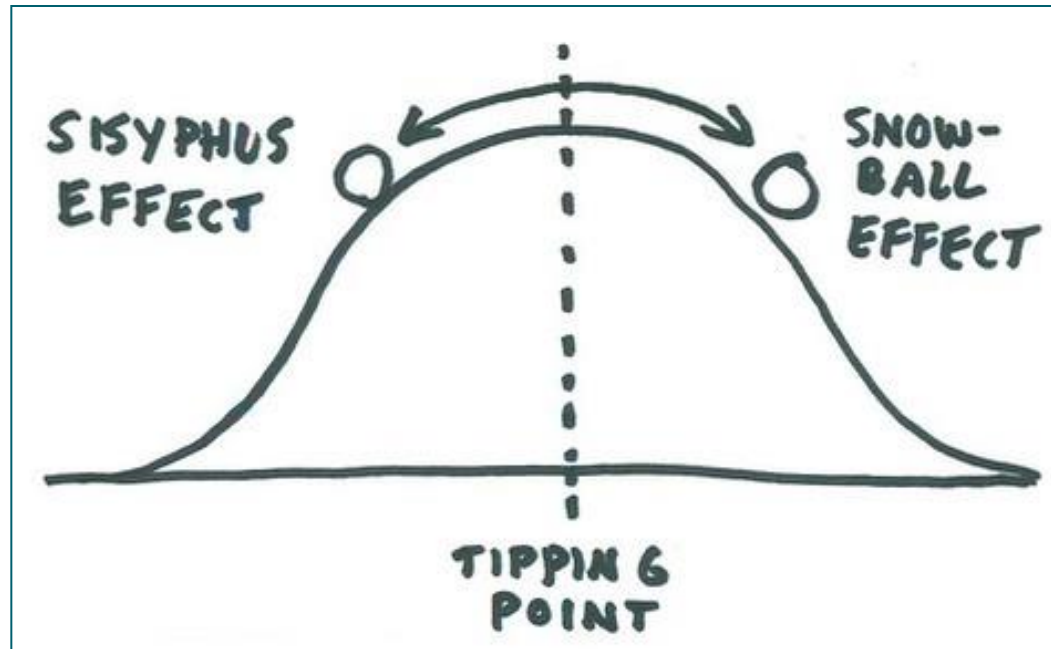
...auch Automobilität kann ressourcensparsam werden. Doch wie kommen wir da hin?



<https://pixabay.com/de/photos/e-scooter-escooter-elektroller-4496668/>

Die „Quadratur des Kreises“ liegt also nicht darin, sich Lösungen zu überlegen...

...sondern in der Frage, wie wir dahin kommen, dass diese im großen Maßstab umgesetzt werden.



http://zdigitaldentistry.com/wp-content/uploads/2015/03/tipping_point_new-e1427124922274.jpg

Kann die Gesellschaft sich in Richtung Nachhaltigkeit verändern?

Kann es „normal“ werden Carsharing zu nutzen oder weniger zu fliegen? Soziologisch gesehen ja.



https://www.umbruch-bildarchiv.de/bildarchiv/ereignis/lebensschutzbewegung_historisch.html



https://de.wikipedia.org/wiki/Radfahren_in_Kopenhagen

Ist Wandel möglich? Kann die Gesellschaft sich in Richtung Nachhaltigkeit verändern?

Kann es „normal“ werden Carsharing zu nutzen oder weniger zu fliegen? Soziologisch gesehen ja.



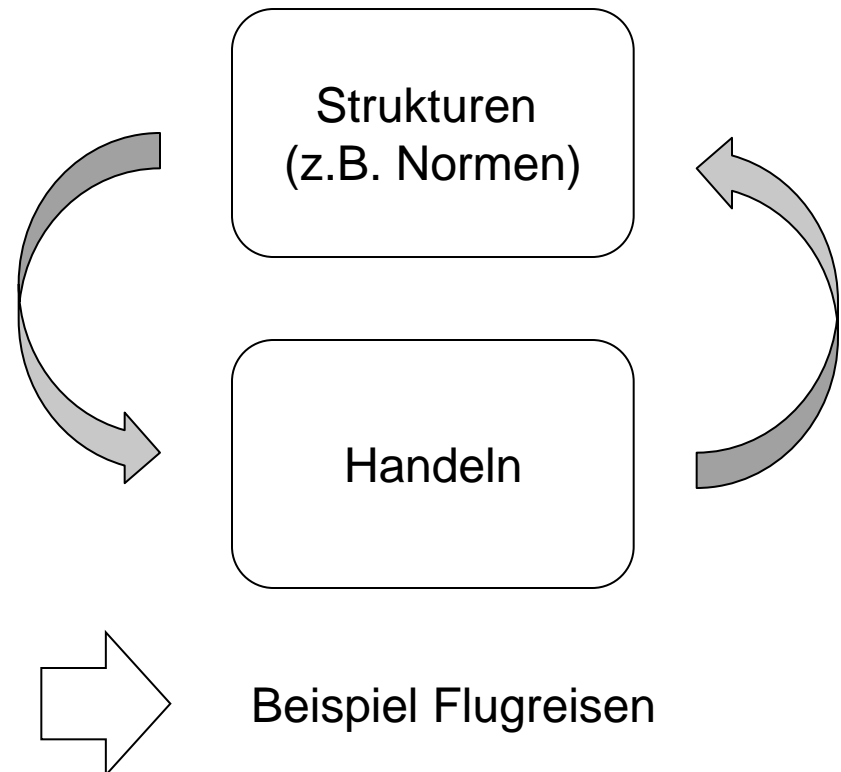
- *Soziale Normen und Werte können verändert werden (Beispiel Geschlechterrollen, Umweltschutz etc.)*
- *Großtechnische Systeme der Gesellschaft können verändert werden (Beispiel Energiewende)*

wikipedia.org/wiki/Radfahren_in_Kopenhagen

Dies ist keine psychologische Frage, sondern eine soziologische Frage.

Es geht nicht (nur) um Verhaltensänderung, sondern um gesellschaftliche Dynamiken.

- **Strukturierungstheorie:** Menschen orientieren ihr Handeln (u.a.) an dem, von dem wir denken, dass es „normal“ sei oder von uns erwartet wird.
- Strukturen geben uns Orientierung, begrenzen aber auch unser Handeln.
- Indem wir uns „an die Regeln halten“, reproduzieren wir diese.

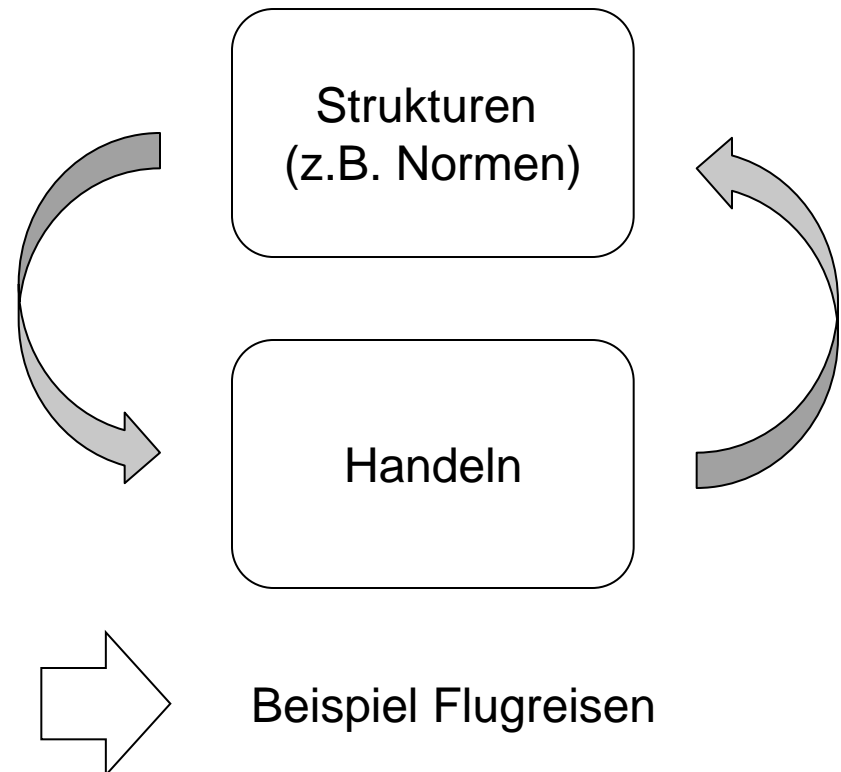


Dies ist keine psychologische Frage, sondern eine soziologische Frage.

Es geht nicht (nur) um Verhaltensänderung, sondern um gesellschaftliche Dynamiken.

Strukturierungstheorie:

- Abweichungen können der Anfang von Veränderung sein.
- Diese sind die Basis für verkehrspolitische Weichenstellung in Richtung einer Verkehrswende



Was sind typische gesellschaftliche Dynamiken, die sozialen Wandel auslösen können?

Wandel beginnt oft in Nischen, indem kleine Gruppen „abweichen“/neue Variationen entwickeln.

- Z.B. Lastenfahrrad fahren oder sich selbst verpflichten weniger zu fliegen ...
- Wandel entsteht, wenn andere beginnen sich daran zu orientieren und neue Handlungsmuster sich ausbreiten.



News Oresund

[https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Cargo_bike_Copenhagen_20130420_01F_\(8724864047\).jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Cargo_bike_Copenhagen_20130420_01F_(8724864047).jpg)

Was sind typische mögliche Dynamiken, die einen breiten Wandel auslösen können?

Der direkte Weg: Wandel politisch einfordern.

- Soziale Bewegungen (oder bestimmte gesellschaftliche Gruppen) formieren sich.
- Beispiel Initiativen für Fahrrad-Volksentscheide, Fridays for Future.
- Diese setzen mit ihren Forderungen die Politik unter Druck und setzen neue politische Weichenstellungen durch.



Quelle: Changing Cities

Was sind typische mögliche Dynamiken, die einen breiten Wandel auslösen können?

Neue Angebote und Marktakteure können Wandel treiben.

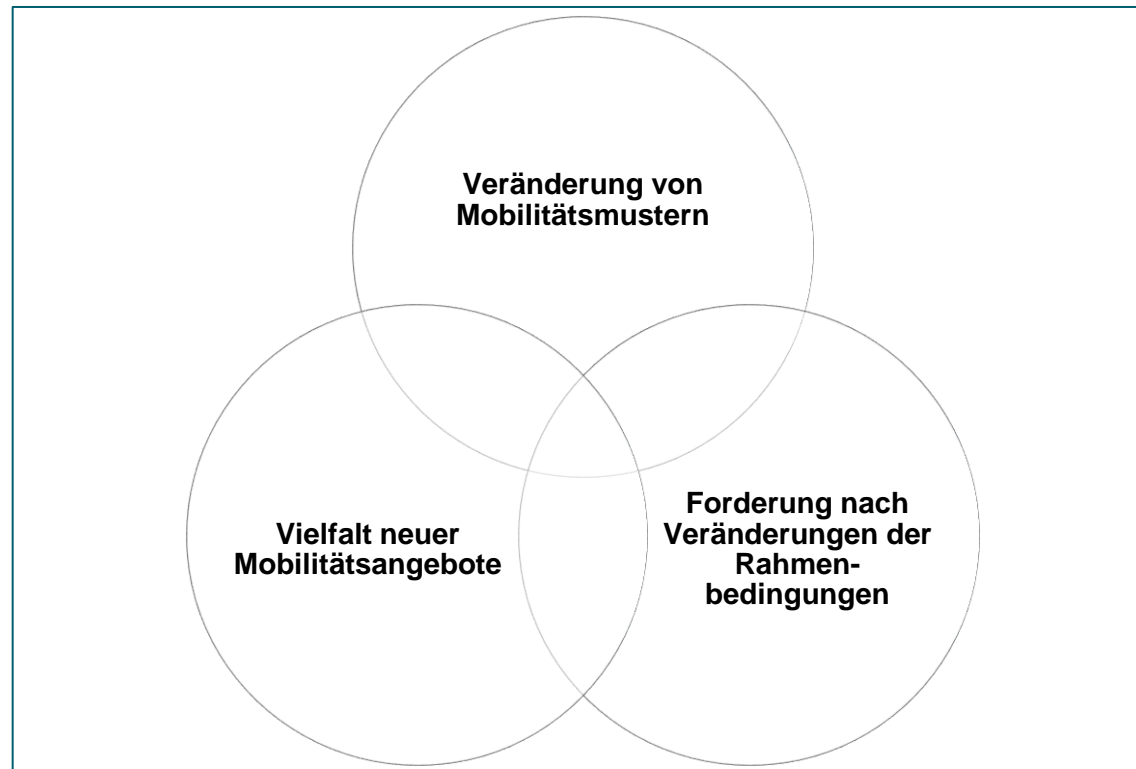
- Technische Innovationen/neue Angebote, die machtvolle Unterstützer*innen und/oder breitere Nutzer*innengruppen gewinnen.
- Diese üben Druck auf Politik aus die Rahmenbedingungen zu verändern.
- Beispiel Carsharing-Gesetz, Personenbeförderungsgesetz



Quelle: Car2Go

Gesellschaftliche Dynamiken in Richtung Verkehrswende nehmen Fahrt auf.

Neue Mobilitätsmuster, neue Mobilitätsangebote und verkehrspolitische Bewegungen wirken zusammen.



Quelle: Eigene Darstellung

Nächste Schritte mit hoher Wirksamkeit: Räume neu aufteilen (auch für Shared Mobility!).

Dies stellt die Weichen für neue „Normalität“ und neue Mobilitätskultur.



<https://pixabay.com/de/photos/e-scooter-escooter-elektroller-4496668/>

Nächste Schritte mit hoher Wirksamkeit: Räume neu aufteilen (auch für Shared Mobility!).

Akzeptanz für Neuaufteilung von Räumen liegt höher als oftmals gedacht.



Die Deutschen wollen die Verkehrswende

Die Menschen stellen Anforderungen an die Zukunft: Mehr Busspuren ja, höhere Parkgebühren nein

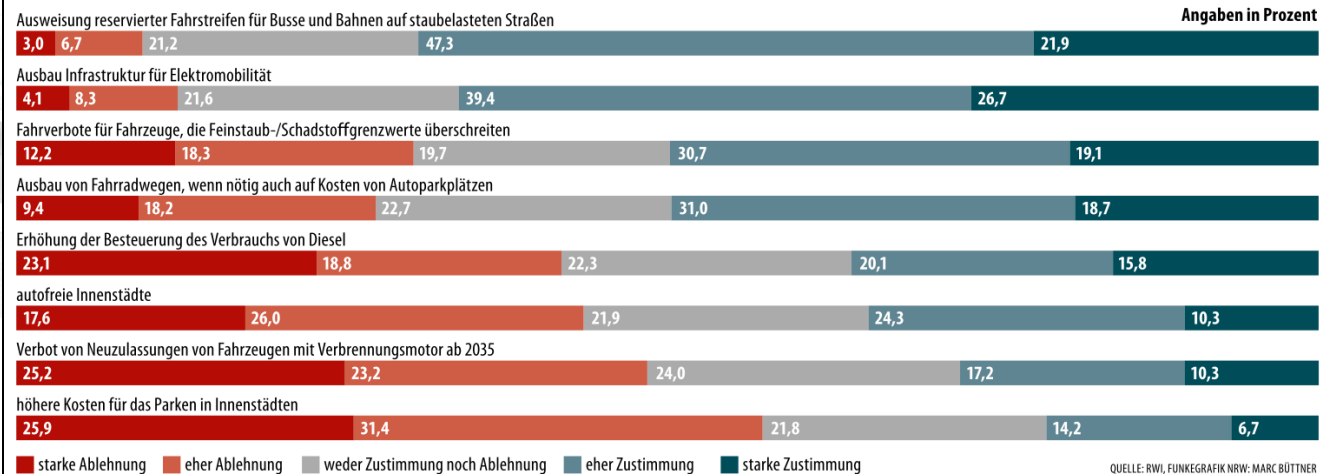
Von Kerstin Münstermann

Berlin/Essex. Dieselkrise, Klimadebatte, Verkehrskollaps: Themen rund um die Mobilität werden gerade heftig und emotional diskutiert. Sollen es die Regeln für E-Scooter in



So stellen sich die Deutschen die Verkehrswende vor

Umfrage: Busstreifen okay, höhere Parkkosten nicht



Nächste Schritte mit hoher Wirksamkeit: Privilegierte Gruppen müssen Änderungsbereitschaft demonstrieren.

Beispiel Reformen für weniger Flugreisen von
Universitäten.

Reducing flying in academia

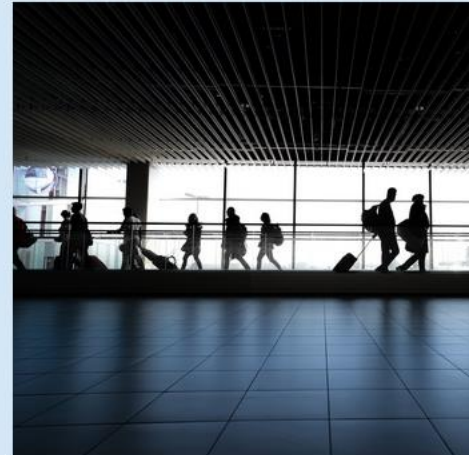
Home > Reducing flying in academia

Symposium on 'Reducing academic flying'

University of Sheffield, UK - ICOSS, ICOSS Conference
Room

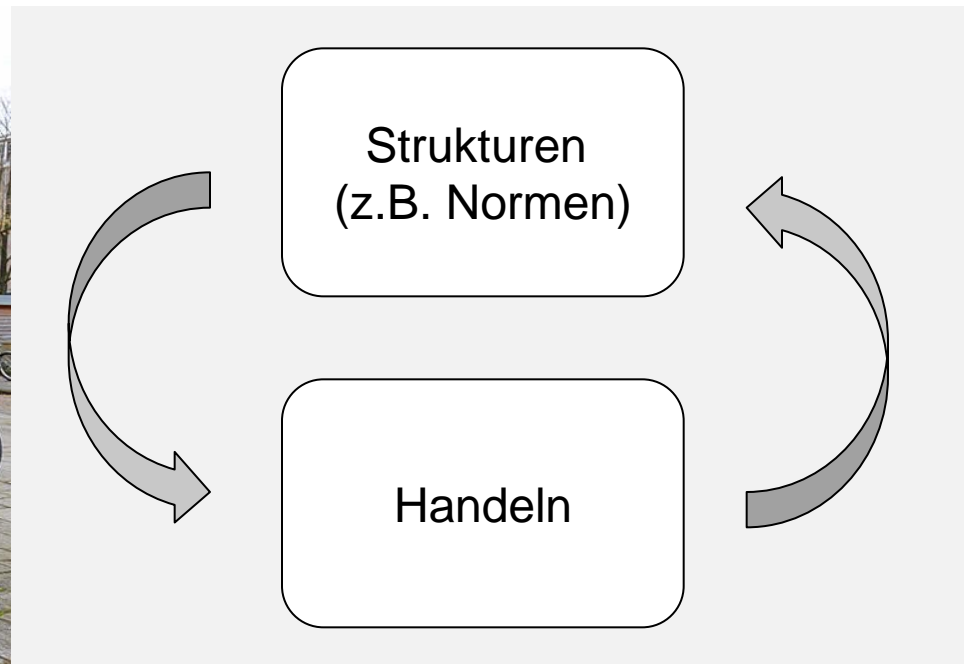
Wednesday, 13 November 2019, 9:30 to 16:00

[About](#) | [Programme](#) | [Find out more](#)



Fazit: Gesellschaft kann sich ändern. Eine Transformation zu einer anderen Mobilitätskultur ist möglich.

Sowohl Innovationen, verkehrspolitische Bewegungen als auch individuelle „Abweichungen“ sind dafür entscheidend.



WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Lisa Ruhrort (Dr. des.)

Der Verkehrsmarkt verändert sich. Digitalisierung als Treiber neuer Angebote.

Bisher liegt der Fokus auf den Zentren großer Städte: Wie können die Potentiale gehoben werden?

